

LES LIGNES DE TRANSPORT PUBLIC DE LA CGN

Une contribution au développement durable
de l'Arc lémanique



«RENTRE À LA MAISON PAR BATEAU APRÈS UNE LONGUE JOURNÉE DE TRAVAIL ME DÉSTRESSE ET ME PERMET D'ÊTRE IMMÉDIATEMENT DISPONIBLE POUR MA FAMILLE.»

Une passagère

LES TROIS LIGNES DE TRANSPORT PUBLIC TRANSFRONTALIÈRES DE LA CGN

Nombre total de passagers* par an : 545'000

Ligne N1 : Lausanne - Evian

Passagers transportés par an : 315'000 allers-retours
Durée de la traversée : 35 min

Ligne N2 : Lausanne - Thonon

Passagers transportés par an : 155'000 allers-retours
Durée de la traversée : 50 min

Ligne N3 : Nyon - Yvoire

Passagers transportés par an : 75'000 allers-retours
Durée de la traversée : 20 min

* Seuls les allers-retours des passagers pendulaires (frontaliers) sont pris en compte, excluant le transport touristique.

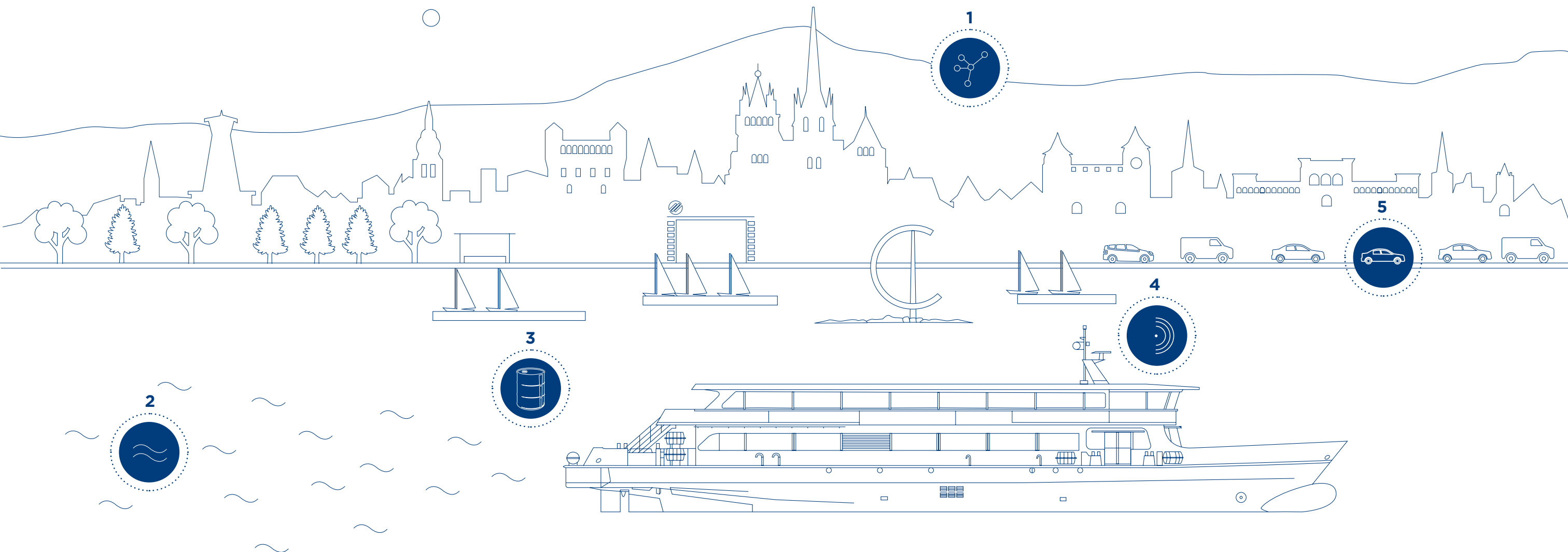


ENJEUX ET ACTIONS LIÉS AU DÉVELOPPEMENT DURABLE DES LIGNES N1, N2, N3

1 LA QUALITÉ DE L'AIR

La qualité de l'air dans les agglomérations de Lausanne et de Genève s'améliore de façon lente mais constante. Cependant, lors de conditions météorologiques défavorables, des pics de pollution ont lieu, en particulier dans les centres-villes. Les causes principales sont le trafic routier et, en hiver, les systèmes de chauffage.

La CGN contribue à la lutte contre la pollution de l'air en complétant la chaîne de transport public et en offrant ainsi une alternative au transport individuel. De plus, la CGN équipe progressivement ses bateaux de filtres à particules, à l'image du *Ville-de-Genève* en 2014 et du *Léman* en 2017, capables de retenir l'essentiel des poussières fines.



2 LES VAGUES

Sur le lac Léman, la hauteur des vagues par gros temps peut atteindre plus de 1,5 mètre de creux. Les bateaux en service régulier et les bateaux de sport génèrent des vagues qui, par temps calme, sont susceptibles de gêner les autres usagers.

Les vagues générées par les bateaux dépendent essentiellement de leur forme et de leur vitesse. Afin de réduire leur impact, la CGN porte un soin particulier à la forme de la coque de ses futurs bateaux et à l'amélioration de l'hydrodynamique des bateaux existants.

3 CLIMAT ET RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

La combustion de ressources énergétiques fossiles, comme le carburant des voitures ou des bateaux, est la principale source anthropique des émissions de gaz à effet de serre. Elles sont responsables des changements climatiques. Suite à l'Accord de Paris sur le climat approuvé en 2015, de nombreux pays et entreprises s'engagent à les réduire fortement d'ici à 2050.

Bien qu'il soit déjà largement plus efficace d'un point de vue énergétique de traverser le lac par bateau que d'en faire le tour en voiture, la CGN s'engage à minimiser la consommation de ses bateaux. C'est un critère-clé pris en compte lors de l'achat de chaque nouvelle unité, et lors des rénovations majeures.

4 LE BRUIT

La première source de bruit affectant les habitants est de loin la circulation routière. Les cadastres du bruit routier révèlent que de nombreux tronçons doivent être assainis. En offrant une alternative au transport par la route, la CGN contribue à réduire le bruit le long des axes routiers.

Sur les plans d'eau comme le Léman, les ondes sonores peuvent se propager librement. Afin de ne pas générer d'inconfort pour les autres usagers du lac et de ses rives, la CGN adapte ses moteurs et systèmes d'échappement et diminue ainsi les émissions de sons les plus désagréables à l'oreille, c'est-à-dire les sons à basses fréquences.

5 LE TRAFIC AUTOMOBILE

Aux heures de pointe, le réseau routier est saturé à différents endroits, comme la traversée du village de St-Gingolph, celle de Genève ou les accès à l'agglomération lausannoise. La situation empire en raison de la croissance constante du trafic.

On estime que la CGN permet d'éviter le déplacement d'environ 1'600 voitures par jour ouvrable entre la Haute-Savoie et le Canton de Vaud, avec des pointes estimées à 2'000 voitures certains jours. Les objectifs de croissance et d'augmentation de l'offre de la CGN devraient permettre d'accroître cette valeur.

Source des données : CGN, statistiques 2016

CLIMAT ET RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

L'ensemble des traversées effectuées par les bateaux des lignes N1-N2-N3 émet moins de gaz à effet de serre que si ces trajets étaient effectués en voiture. Cela s'explique d'une part par le taux de remplissage respectif des voitures et des bateaux mais aussi par le trajet suivi, quatre à six fois plus court à travers le lac qu'autour de celui-ci.

Le saviez-vous ?

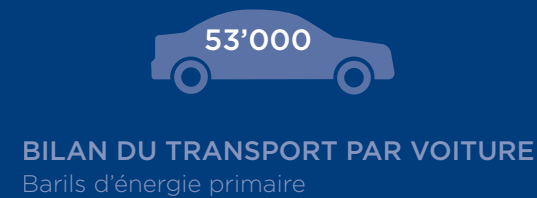
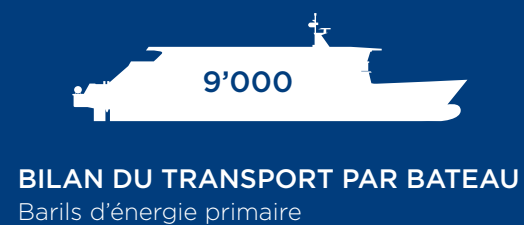
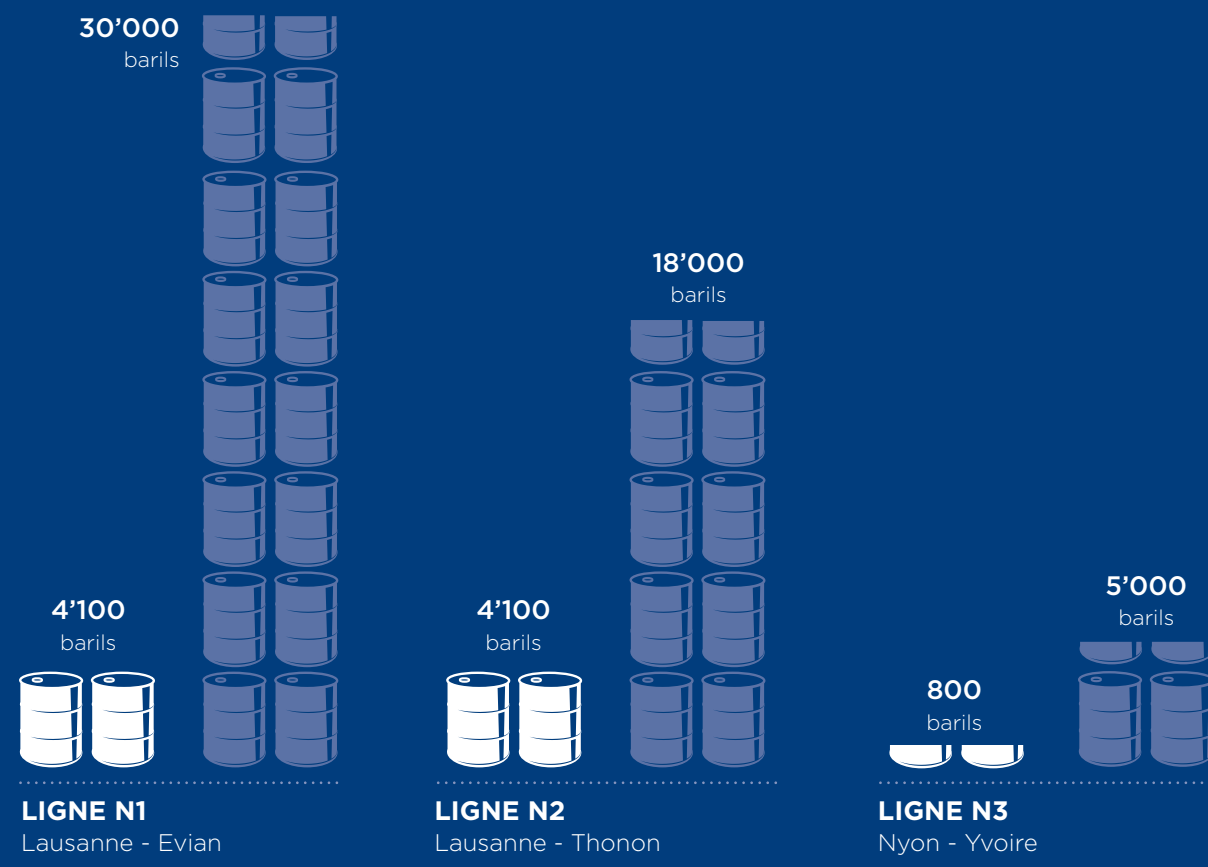
La rénovation du « Ville-de-Genève » par la CGN en 2014 a permis de réduire sa consommation de diesel de plus de 10%.

IMPACT SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Si tous les passagers pendulaires de la CGN utilisaient une voiture pour contourner le lac chaque jour, les émissions annuelles de gaz à effet de serre seraient quintuplées pour passer de 3'500

tonnes CO₂ à plus de 20'000 tonnes CO₂. Ces 20'000 tonnes CO₂-eq/an correspondent aux émissions annuelles de gaz à effet de serre d'un village d'environ 2'000 habitants.

CONSOMMATION ANNUELLE DE RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES



TRAFIC AUTOMOBILE AUTOUR DU LÉMAN

Malgré l'amélioration de l'offre en transport public, le trafic automobile et le parc de véhicules motorisés en Suisse ne cessent de croître. En 2015, l'augmentation des véhicules-kilomètres s'est portée à 4% et plus de 100'000 nouveaux véhicules ont été immatriculés. Si cela passerait presque inaperçu sur un réseau peu utilisé, il n'en est pas de même sur le réseau routier actuel, quasiment saturé. Les embouteillages dus à la surcharge de trafic y sont en forte augmentation (+9% en 2015).

Le saviez-vous ?

En moyenne, il y a 1,1 passager par voiture effectuant un transport pendulaire en Suisse.

Source : OFS/ARE 2010

DIMINUTION DU NOMBRE DE VOITURES SUR LE RÉSEAU ROUTIER

Si l'ensemble des passagers pendulaires des lignes N1, N2 et N3 choisissaient la route, près de 1'600 voitures de plus rejoindraient chaque jour ouvrable le Canton de Vaud depuis la Haute-Savoie.

Cela représenterait une file de voitures circulant à 80 km/h longue de 100 km.

100 km (voitures roulant à 80 km/h)



VÉHICULES-KILOMÈTRES ÉVITÉS

L'offre de la CGN sur les lignes N1, N2 et N3 permet d'éviter 215'000 km en voiture chaque jour, soit près de cinq tours du monde

Le saviez-vous ?

L'autoroute de contournement de Lausanne est le quatrième secteur autoroutier le plus chargé de Suisse, après les contournements de Zurich, Bâle et Berne.

Source : OFROU





L'autre rive n'a jamais
été aussi proche

CONTACT : CGN SA
Av. de Rhodanie 17
Case Postale 390
CH-1001 Lausanne
communication@cgn.ch
cgn.ch

CONÇU ET RÉALISÉ
PAR QUANTIS

Quantis



JUIN 2017

EDITEUR RESPONSABLE : CGN SA

IMPRESSION : KOMUNIK Sàrl

Etude, conception et réalisation :
Quantis, Lausanne

Photographie couverture © Jean Vernet
Photographie intérieure © Régis Colombo
www.diapo.ch