



Lausanne, le 12 mai 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE

Journées populaires de remise en service de "La Suisse"!

Samedi et dimanche prochains (16 et 17 mai 2009), "La Suisse" (1910), bateau à vapeur amiral de la flotte Belle Epoque CGN, sera officiellement remis en service.

Grâce au généreux soutien de plus de 15'000 donateurs et actionnaires et après 18 mois de travaux "La Suisse", joyau de la flotte Belle Epoque de la CGN, va à nouveau pouvoir sillonner les eaux bleues du Léman.

Son retour sera dignement fêté samedi 16 mai 2009 à Lausanne-Ouchy et dimanche 17 mai 2009 à Genève, rotonde des Pâquis. La manifestation se veut festive et populaire et est ouverte à tout un chacun.

Au programme...

11h15 **Partie officielle** avec la participation des représentants cantonaux et animation musicale

Dès 12h00 **Croisières populaires (durée 50 minutes)**
Départs à 12h00 / 13h00 / 14h00 et 15h00
A noter : billets en vente le jour même au débarcadère concerné

19h15-22h00 **Croisières "Découverte" avec repas et animation musicale**
Samedi 16 mai : Lausanne - Genève et retour en car
Dimanche 17 mai : Genève - Lausanne et retour en car
A noter : sur réservation uniquement

Toute une histoire...

En juin 1908, en pleine période faste, la CGN décide de faire construire une unité aux dimensions impressionnantes. La construction débute en 1909. "La Suisse" prend son service le 31 mai 1910. Avec ses dimensions, la distribution nouvelle des espaces du bord et sa magnificence générale, "La Suisse" reste à ce jour le vapeur le plus prestigieux des lacs suisses.

Une affaire de passionnés...

Le 24 juin 2005, l'assemblée générale de la CGN décide de procéder à une augmentation de capital de 4 millions de francs, dont les 3/4 seront prévus pour une rénovation partielle de "La Suisse". La Compagnie s'adresse à l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL), en souhaitant qu'elle puisse financer environ la moitié des travaux.

La recherche de fonds de l'ABVL débouche sur un résultat remarquable : grâce à l'aide décisive de plusieurs grandes fondations, institutions et entreprises, dont, notamment The DMC McDonald Foundation et la Fondation Hans



Wilsdorf, mais aussi la Loterie Romande, les Fondations Ernest Dubois, Pro Patria, de Familles Sandoz et Demaurex, le Pourcent culturel Migros, des dons importants de plusieurs communes riveraines, d'entreprises de la région et enfin venant de ses 15'000 fidèles donateurs individuels, la somme record de 12 millions de francs a pu être mise à disposition de la CGN.

De ce fait, la situation change complètement : une rénovation complète, et non plus partielle, est désormais possible, garantissant ainsi au "bateau amiral" une nouvelle vie pour plusieurs générations. Le budget final, nécessaire à ce nouveau projet, s'élève à 15 millions de francs.

18 mois de travaux...

Le point d'orgue de la rénovation de "La Suisse" est la réhabilitation de ses salons (1^{ère} et 2^{ème} classe). Au fil des ans, le grand salon-restaurant a subi de nombreuses transformations qui l'ont peu à peu dénaturé. Des recherches minutieuses, menées ces dernières années au sein de l'Association Patrimoine du Léman (APL), ont permis l'élaboration d'un projet de restauration à l'identique, dans les règles de l'art avec le concours des meilleurs artisans locaux.

En résumé, voici ce qu'il a été possible de réaliser :

- Un assainissement durable de la coque, des superstructures et de toutes les installations électriques, de chauffage et de ventilation, de défense incendie, de secours, de cuisine et sanitaires, conformément aux exigences de sécurité de l'Office fédéral des transports (OFT).
- Une révision complète de la machine à vapeur d'origine de 1910, y compris le retubage de la chaudière datant de 1971.
- Une restitution aussi près que possible de son aspect originel (intérieur et extérieur), mais restant compatible avec une exploitation commerciale rationnelle et correspondant aux exigences de confort de la clientèle d'aujourd'hui.

La capacité maximale de "La Suisse" s'élève, après travaux, à 900 personnes.

Naviguer à bord de "La Suisse" en 2009...

Dès le 14 juin et jusqu'au 13 septembre, "La Suisse" sera affectée sur le Haut-lac et desservira les débarcadères suivants : Lausanne, Pully, Lutry, Cully, Rivaz, Vevey, Clarens, Montreux, Chillon, Villeneuve, Le Bouveret et St-Gingolph. Puis, entre le 14 septembre et le 25 octobre, retrouvez la tous les samedis et dimanches entre Genève et Lausanne. Ce bateau sera également disponible en location pour votre croisière privée.

La rénovation du bateau amiral de la flotte est avant tout un défi humain, alliant passion et technologie. Ce projet a réuni des corps de métiers d'univers complètement différents durant 18 mois sur le même bateau. Le résultat est stupéfiant ! Grâce à leur savoir-faire et au soutien financier des donateurs et actionnaires CGN, "La Suisse" a aujourd'hui retrouvé sa silhouette d'origine. Alors ne manquez sous aucun prétexte sa remise en service !

Informations et réservations

Infoline +41 (0) 848 811 848

Guichets CGN

www.cgn.ch

Service presse

Kathia Mettan

Tél. +41 21 614 62 11

presse@cgn.ch

Mobile +41 79 668 90 51