



Lausanne, le 30 octobre 2008

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### 1<sup>er</sup> million pour le bateau « Italie »

---

**Lancée en juin dernier par l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL), la recherche de fonds pour sauver l'« Italie » a déjà rapporté 1 million !**

Alors que le bateau amiral « La Suisse » est encore en cours de rénovation, l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL) et la CGN s'investissent déjà pour sauver le bateau « Italie ».

Leurs efforts communs ont porté leurs fruits puisque la somme d'un million de francs a déjà été récoltée grâce à la générosité des nombreux donateurs. C'est non sans émotion que l'ABVL, par son président M. Maurice Decoppet, a pu remettre aujourd'hui ce précieux chèque à la CGN.

Cependant, l'« Italie » n'est pas encore sauvé ! En effet, ce ne sont pas moins de CHF 11 millions qu'il faudra encore réunir pour assurer sa rénovation et remise en service. Heureusement, ce fier bateau peut compter sur le soutien de nombreuses personnes. Pour preuve, la soirée de gala organisée en son honneur ce soir à Genève à bord du « Savoie » affiche complet. Face à l'engouement du public, il a même fallu engager un second bateau, le « Simplon » pour cette soirée exceptionnelle.

Officiellement lancée le 2 juin dernier, jour de la Fête nationale italienne, cette campagne de recherche de fonds bénéficie du soutien du Consul général d'Italie. Elle se poursuivra jusqu'en 2011.

Construit en 1908, l'« Italie » a été baptisé ainsi pour célébrer le renforcement de l'amitié entre la Suisse et son voisin méridional suite à l'ouverture du tunnel ferroviaire du Simplon. Pendant plus de 47 ans (1959 - 2005), il a effectué sans interruption la course quotidienne translémanique Bouveret - Genève et retour. De tous les bateaux de la CGN, l'« Italie » est celui qui a effectué le plus grand nombre de kilomètres sur le Léman (3,5 millions). En 2005, il a dû être arrêté en raison de la vétusté de ses installations.

Alors que les Pouvoirs Publics prévoient de financer la rénovation prochaine du « Vevey », celle de l'« Italie » va devoir être essentiellement financée par des fonds privés. Les travaux devraient débuter en automne 2011 et s'achever en 2013.

A relever enfin que la dernière augmentation du capital-actions de la CGN, qui se termine le 31 octobre, a remporté, tout comme les précédentes, un franc succès, puisque les CHF 3 millions ont été entièrement souscrits.