



Lausanne, le 29 mai 2008

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sauvons l'«Italie»

La CGN saisit l'occasion de la Fête nationale italienne, le 2 juin 2008, pour lancer officiellement la recherche de fonds pour la rénovation de l'«Italie». Pour ce faire, notre Compagnie a déjà le soutien de l'ABVL, du Consulat Général d'Italie et espère y associer également la communauté italienne.

Cette soirée sera l'occasion de célébrer le centenaire du bateau qui a été inauguré le 26 mai 1908. Il a été baptisé ainsi en raison des liens étroits qui unissaient l'Italie à notre pays à la suite de l'ouverture du tunnel ferroviaire du Simplon, en 1906.

L'«Italie» a été désaffecté, en décembre 2005, faute de moyens financiers pour le rénover. Son moteur diesel, sa génératrice et ses moteurs à courant continu de propulsion étaient très anciens et en mauvais état. Ils avaient en effet plus de 50 ans.

Les coûts de la rénovation seront similaires à ceux du «Vevey» qui ont été chiffrés à CHF 12'000'000.- (coûts 2008).

L'«Italie» et le «Vevey», bateaux jumeaux, sont le seul couple Belle Epoque survivant. Le «Général-Dufour» et le «Valais», respectivement jumeaux du «Montreux» et du «Savoie» ont tout deux été démolis.

L'avenir de l'«Italie» est donc encore incertain. Il dépendra grandement des résultats de la recherche de fond privés.

A cette occasion, le «Simplon» accueille à son bord, M.Adolfo Barattolo, Consul Général d'Italie ainsi que L'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman qui lancera la campagne pour la sauvegarde du bateau. Le «Simplon» viendra ensuite se coupler à l'«Italie» dans le chantier naval de Lausanne-Bellerive.

Les personnes qui souhaitent assister au jumelage symbolique entre le «Simplon» et l'«Italie» sont invitées à venir admirer l'événement depuis la digue, derrière le chantier naval de Bellerive, le lundi 2 juin 2008, entre 19h35 et 20h15 (animations musicales et lâcher de ballons à bord des bateaux, à voir depuis la digue).

Annexe : Plan du site