



Lausanne, le 12 février 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nouvelle timonerie dévoilée

"La Suisse", bateau amiral CGN, en rénovation depuis octobre 2007, retrouve sa timonerie reconstruite dans le style des plans d'origine grâce à la générosité de la Fondation Pro Patria.

Jeudi 12 février, la nouvelle timonerie de "La Suisse" a été dévoilée en avant-première lors d'une cérémonie officielle en présence de nombreuses personnalités. Reconstituée dans le style des plans d'origine, cette nouvelle timonerie a pu être réalisée grâce à la générosité de la Fondation Pro Patria (insignes du 1^{er} août et timbres-poste à des fins culturelles et sociales).

Durant la cérémonie, la Fondation Pro Patria, représentée par Messieurs Jean-Louis Rochaix (Président Pro Patria Vaud et Vice-Président Pro Patria Suisse) et Roman Schönauer (Secrétaire général Pro Patria Suisse), a remis un chèque de CHF 95'000.- à M. Maurice Decoppet, Président de l'Association des Amis des Bateaux à Vapeur du Léman (ABVL). Ce don couvre largement la réalisation de la nouvelle timonerie.

Par ce geste, Pro Patria réitère son soutien à la conservation de la plus grande flotte au monde de bateaux à roues à aubes Belle Epoque. En effet, la Fondation avait déjà financé la restauration du salon 1^{ère} classe du "Montreux" et du Salon des dames du "Simplon".

Pour rappel, "La Suisse", construite en 1910, est entrée en cale sèche le 1^{er} octobre 2007. Sa rénovation poursuit notamment les objectifs suivants : assainissement de la structure, des organes de propulsion et électriques ; restitution la plus complète de l'aspect originel ; mise en conformité avec les exigences de l'Office Fédéral des Transports (OFT) concernant la sécurité ; amélioration de la fonctionnalité et du confort.

Le projet de restauration du navire amiral de la CGN est avant tout une aventure humaine et une synergie entre différents passionnés. D'une part, il convient de relever le travail formidable fourni par l'Association Patrimoine du Léman (APL) dans la recherche d'archives permettant la reconstitution des éléments de "La Suisse", notamment du salon 1^{ère} classe et de la timonerie. D'autre part, il y a l'engagement de l'ABVL qui a récolté, en collaboration avec sa Fondation Pro Vapores, plus de CHF 12 millions auprès d'institutions, de firmes (*The DMC McDonald Foundation, Fondation Hans Wilsdorf, Loterie romande sections Vaud, Genève et Valais, Fondation Ernest Dubois, Fondation Pro Patria, Fondation de famille Sandoz, Fondation de famille Demaurex, Pourcent culturel Migros*) et de plus de 15'000 particuliers afin de financer ce chantier.

Durant la dernière étape des travaux, les tâches suivantes seront réalisées à bord de "La Suisse" : remontage de la machine, raccordement des tableaux électriques puis des pompes et appareils divers, installation des cuisines et des sanitaires, aménagement des cabines, finitions de la tente fixe, aménagement du salon 1^{ère} classe, peinture, etc.

La fin des travaux est prévue en mai prochain. A cette occasion, "La Suisse" sera dignement fêtée le samedi 16 mai à Lausanne et le dimanche 17 à Genève, avec, en plus, une croisière-gala les deux soirs.

"La Suisse" naviguera tous les jours dans le Haut-Lac du 14 juin au 13 septembre 2009. Puis, du 14 septembre au 25 octobre, retrouvez-là tous les samedis et dimanches sur la croisière Genève - Lausanne et retour.