

## COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 25 mai 2021

# Bateau Belle Epoque « Rhône » : sortie du bassin après deux ans de rénovation

Après plus de deux ans de rénovation, le bateau Belle Epoque « Rhône » sort du bassin de radoub. Une étape importante et symbolique avant son inauguration en novembre 2021. Un travail de sauvegarde du patrimoine par la CGN qui n'aurait pas été possible sans le soutien financier des cantons de Vaud, Genève et Valais, de l'office fédéral de la culture et les membres de l'ABVL par leurs généreuses contributions.

Construit en Suisse par Sulzer-Frères à Winterthur, et inauguré en 1927, le Rhône a navigué à tour de rôle dans tous les secteurs du lac et assuré notamment, dans les années 80 et 90, le fameux « Rhône - Express » de Genève à St-Gingolph et retour, faisant de lui le vapeur ayant le plus de km parcourus annuellement en Suisse (26'000 !), avant sa dernière croisière en octobre 2017.

### Une restauration ambitieuse à travers l'Europe

Ce projet représente un magnifique exemple de travail collaboratif aux dimensions locales et internationales. Ainsi, de nombreux lots ont été adjugés à des artisans de la région et acteurs de pointe - comme l'entreprise Décision SA qui a réalisé les toits en composite - mais également à des entreprises européennes ayant une forte expérience dans l'ingénierie et la construction navale. On peut citer l'Autriche pour la construction de la chaudière, l'Allemagne pour les ponts en bois et encore l'Espagne pour les tambours en aluminium et la timonerie.

### Prochaines étapes

Après sa sortie du bassin de radoub ce 25 mai 2021, le « Rhône » laissera place à la construction du premier NAVIEXPRESS. Les travaux d'aménagement des cales et des espaces clients se termineront durant les prochains mois en attendant son inauguration en novembre 2021. Ainsi, l'Helvétie et le Simplon seront les deux prochains et derniers bateaux de la flotte Belle Époque pour lesquels une grande restauration s'avèrera nécessaire au cours de la prochaine décennie.

Informations sur [www.cgn.ch](http://www.cgn.ch)



\*\*\*

A propos de la CGN

Fondée en 1873, la CGN (« Compagnie Générale de Navigation sur le lac Léman ») a pour ambition de devenir la société de navigation de référence en Suisse, dans les domaines de la qualité du service aux passagers, de la restauration et de la sécurité, de contribuer à renforcer le lien entre la population suisse et française du bassin lémanique, les visiteurs et le lac ainsi que d'être reconnue comme un employeur responsable, moderne et attractif. Trois missions définissent son action :

- Transport public : la CGN assure un service de transport public sur le lac Léman, particulièrement là où le transport lacustre est plus rapide, voire plus économique, dans une approche globale, que d'autres moyens de transport.
- Développement touristique : la CGN contribue au développement touristique durable de l'arc lémanique en assurant une desserte attractive de ses destinations touristiques.
- Sauvegarde du patrimoine : la CGN conserve et fait naviguer la plus grande flotte "Belle Epoque" du monde (en capacité de passagers). A ce titre, elle est gardienne d'un héritage industriel unique.

Le Groupe CGN SA est composé des filiales CGN SA et CGN Belle Epoque SA. Ses actionnaires (environ 10'000) sont issus des milieux privés et publics. Les actionnaires publics (Cantons et Communes lémaniques) ont une influence déterminante sur la marche de la compagnie puisque qu'ils sont actionnaires majoritaires avec 57,3% des actions. Les Cantons de Vaud, Genève et Valais paient l'essentiel des investissements nécessaires au renouvellement de la flotte et équilibrent les prestations non rentables de la compagnie sous la forme d'un mandat de prestations.

## Contact

---

Florentine Baron Pailhès – Directrice Vente & Marketing  
Mobile : +41 76 573 72 98  
[fbaronpailhes@cgn.ch](mailto:fbaronpailhes@cgn.ch)

Service presse : +41 21 614 62 13 – [presse@cgn.ch](mailto:presse@cgn.ch)