

## COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 7 novembre 2022

# L'« Helvétie » mouillera à Genève cet hiver

**Ce lundi 7 novembre, le bateau Belle Epoque « Helvétie » (1926), hors service depuis 2002, est remorqué de Lausanne à Genève afin d'y être amarré au Jardin Anglais pendant l'hiver et de libérer ainsi une place d'amarrage au chantier naval de la CGN pendant la période annuelle de maintenance de la flotte. L'occasion pour le public genevois d'admirer ce majestueux bateau.**

### L' « Helvétie » : un bateau « révolutionnaire »

Alors qu'après la Première Guerre mondiale l'espoir d'une nouvelle « Belle Epoque » renaît, la CGN décide d'acquérir en 1923 chez Sulzer-Frères à Winterthur un troisième grand et luxueux bateau-salon de même type que le *Simplon* et il portera le nom de *Helvétie*. Sulzer propose d'équiper le bateau d'un type de machine à vapeur révolutionnaire. Elle aura trois cylindres à simple expansion et à flux continu, avec un graissage automatique. Le tout devra garantir une marche douce et économique.

L'*Helvétie* est inauguré le 21 août 1926. Le vapeur effectue pendant quelques années le service « express » translémanique Le Bouveret - Genève et retour. Il n'est pas désarmé pendant la Seconde Guerre mondiale, mais navigue très peu. Après la guerre il reprend son service dans le Haut-Lac les dimanches et effectue les « croisières dansantes » les samedis soirs. Les chaudières sont équipées en 1960 de brûleurs à mazout. L'affectation du bateau couvre alors à nouveau des courses translémaniques, mais cette fois au départ de Genève et pour lesquelles sa machine est particulièrement bien adaptée. Le pont supérieur est réaménagé en 1969 afin de pouvoir y accueillir jusqu'à 500 clients en restauration, notamment pour les croisières privées en plein développement. En 1972 on aménage un bar dans la cale avant du bateau.

Au grand dam des amoureux de la vapeur, la machine de l'*Helvétie* sera extraite du bateau en 1975 et remplacée par une installation diesel-électrique d'occasion. Une partie de la machine d'origine est toutefois sauvée et conservée au Musée du Léman à Nyon. Le bateau navigue à nouveau dès l'été 1977, tout juste à temps pour la Fête des Vignerons. Mais ce bonheur relatif ne dure pas longtemps, car la nouvelle installation propulsive accumule les pannes en tous genres, surtout électriques et le navire tient difficilement l'horaire. Il n'est alors affecté plus qu'au service de réserve, ainsi qu'aux croisières privées et aux « dansantes » du samedi soir.

En 2002 l'*Helvétie* est désarmé une deuxième fois, son système propulsif d'occasion étant hors d'usage. Il abrite encore, de 2012-2015 amarré au Quai d'Ouchy, le « Best Of » du Musée Olympique pendant sa transformation, puis une exposition sur le centenaire de la présence du CIO à Lausanne.

Il va maintenant faire l'objet d'une étude d'avant-projet financée par l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman ABVL ([www.abvl.ch](http://www.abvl.ch)), consacrée aux options envisageables pour sa future propulsion et restauration complète, avant d'engager la recherche de fonds pour le lancement des travaux.

---

### Contact

Florentine Baron Pailhès, Directrice Marketing CGN

+41 76 573 72 98

[fbaronpailhes@cgn.ch](mailto:fbaronpailhes@cgn.ch)

Service presse CGN

+41 21 614 62 13

[presse@cgn.ch](mailto:presse@cgn.ch)