

COMMUNIQUÉ

Lausanne, le 2 mars 2023

La Poste dévoile son timbre spécial « 200 ans de la navigation à vapeur en Suisse » au chantier naval de la CGN

Ce jeudi 2 mars, La Poste a dévoilé au chantier naval de la CGN à Lausanne-Ouchy un timbre particulier commémorant 200 ans de navigation à vapeur en Suisse. Le timbre est en vente dès aujourd'hui dans toutes les filiales de La Poste ou sur son site internet. Pour mémoire, ces bateaux avaient été utilisés pour le transport de lettres et de colis pendant plus de 100 ans sur les lacs et rivières suisses, soit de 1849 à 1964. La CGN est honorée d'avoir été choisie pour la présentation de ce timbre spécial.

Le 18 juin 1823, il y a bientôt 200 ans, 24 ans avant l'ouverture de la première ligne de chemin de fer et plus de 60 ans avant l'arrivée des premières voitures à moteur, un bateau construit en bois baptisé « Guillaume Tell » inaugura la navigation à vapeur en Suisse, plus précisément sur le lac Léman. Le lac de Constance a suivi une année plus tard, le Untersee & Rhein (jusqu'à Schaffhouse) en 1825, les lacs de Neuchâtel et de Bienna en 1826 tout comme le lac Majeur, puis les lacs de Morat, de Thoune et de Zurich en 1835 et enfin le lac des Quatre-Cantons en 1837. La possibilité de transporter des marchandises et des personnes avec des bateaux ou véhicules équipés de machines plutôt que de voiles ou hippomobiles a favorisé le développement de l'industrialisation du pays.

200 ans après la première course sur un lac suisse, ces magnifiques bateaux jouent encore un rôle important pour les loisirs et le tourisme. Pas moins de 17 vapeurs à roues à aubes sillonnent nos lacs sur l'ensemble de la Suisse, qui détient ainsi probablement un record mondial au vu de sa taille. S'y ajoutent encore deux bateaux à roues qui ont été restaurés pendant les années cinquante en y installant une propulsion diesel-électrique et de nombreux canots à hélices équipés de petites machines à vapeur.

La sauvegarde de ces unités historiques n'aurait pas été possible sans l'engagement des « associations des amis des bateaux à vapeur » que l'on trouve sur tous les grands lacs suisses. Leur but statutaire consiste d'une part à cofinancer les grandes rénovations des vapeurs historiques et d'autre part à sensibiliser les compagnies de navigation et les autorités de leur grande valeur patrimoniale. Très appréciés par la population résidente comme par les touristes, ils jouent aussi un rôle économique indéniable.

La CGN, qui fête cette année ses 150 ans d'existence, est très fière de sa flotte de huit unités Belle Epoque construits par Sulzer-Frères à Winterthur et classées monuments historiques par le Conseil d'Etat du canton de Vaud le 9 juin 2011. Elle comprend les cinq vapeurs « Montreux » (1904), « La Suisse » (1910), « Savoie » (1914), « Simplon » (1920) et « Rhône » (1927), auxquels s'ajoutent le « Vevey » (1907) et l'« Italie » (1908) avec propulsion diesel-électrique, ainsi que finalement l'« Helvétie » (1926), qui doit encore être restauré avant de pouvoir reprendre service

Contact

ABVL (Association des amis des bateaux à vapeur du Léman)

M. Maurice Decoppet, Président de l'ABVL et de CGN Belle Epoque SA

+41 79 449 16 46

Service presse CGN

+41 21 614 62 13

presse@cgn.ch

Quelques liens utiles :

[Les timbres de La Poste](#)

[Association des amis des bateaux à vapeur en Suisse](#)

[Programme des 150 ans de la CGN](#)