

COMMUNIQUÉ  
Lausanne, le 25 juin 2026

## 2025 : la CGN maintient le cap et prépare l'avenir

Le jeudi 25 juin se tenait l'Assemblée générale du Groupe CGN SA à Lausanne. Le Président du Conseil d'administration Benoît Gaillard a fait le bilan de l'année 2025, marquée notamment par plusieurs défis opérationnels majeurs, par des indisponibilités de certains bateaux historiques, des incertitudes concernant le financement des lignes transfrontalières ainsi qu'une réorganisation complète de l'offre de restauration à bord. Face à ces situations, la CGN a démontré sa capacité d'adaptation tout en poursuivant les projets stratégiques destinés à renforcer durablement son rôle dans la mobilité régionale et le tourisme lémanique.

### **La mobilité lacustre au cœur d'une région en plein croissance**

Le transport public lacustre confirme son importance avec plus de 2,24 millions de voyageurs transportés sur les lignes régionales. Les lignes transfrontalières N1, N2 et N3 continuent de répondre à une demande croissante de mobilité durable entre la Suisse et la France.

L'année 2025 a également vu le lancement de la ligne N4 « Voie Bleue », nouvelle liaison entre Corsier et Bellevue. Cette offre innovante, développée avec les collectivités publiques et des partenaires privés, constitue une étape importante dans le développement du transport lacustre comme alternative crédible aux déplacements routiers dans l'agglomération genevoise.

Parallèlement, les deux nouveaux NAVIEXPRESS ont connu leur première année complète d'exploitation. Leur montée en fiabilité confirme leur rôle central dans le développement futur du transport public sur le Léman.

### **Préserver un patrimoine unique**

La préservation de la flotte Belle Époque demeure au cœur des priorités de la compagnie. En 2025, d'importants travaux ont été engagés, notamment la reconstruction complète des roues à aubes du bateau « Vevey », illustrant l'engagement de la CGN en faveur de la sauvegarde d'un patrimoine exceptionnel tout en garantissant les plus hauts standards de sécurité.

Les travaux menés sur plusieurs unités historiques ont permis le retour en service du « Savoie », du « Montreux » et du « Rhône » dès la saison 2026. Les études portant sur la réparation de la machine du « La Suisse » couplée à des travaux sur la coque en vue de travaux importants en 2027 et les études d'avant-projet marquant le lancement de la grande restauration du « Simplon » ont également été lancées.

### **Une vision stratégique à l'horizon 2040**

L'un des temps forts de l'année a été la présentation de la Vision stratégique 2025-2040. Cette feuille de route fixe trois priorités : renforcer le transport public lacustre, développer l'offre touristique et accélérer la transition environnementale.

Cette stratégie vise à accompagner la croissance de la demande tout en garantissant la pérennité de la flotte et des infrastructures. Elle prévoit notamment le renforcement de l'entretien des bateaux historiques, la modernisation progressive de la flotte



contemporaine, l'acquisition de nouvelles unités décarbonées, l'adaptation des infrastructures portuaires ainsi que l'étude de nouvelles solutions de propulsion à faibles émissions.

### **Une entreprise tournée vers l'avenir**

Au-delà des résultats de l'exercice, l'année 2025 a permis de préparer plusieurs évolutions majeures : nouvelle conception de l'horaire touristique, reprise des croisières privées, nouvelle organisation de la restauration à bord, poursuite des investissements dans la flotte et les infrastructures mais aussi toilettage de la convention collective de travail.

Grâce à l'engagement de près de 300 collaboratrices et collaborateurs ainsi qu'au soutien constant des collectivités publiques suisses et françaises et de l'ABVL, la CGN poursuit sa mission : relier les rives du Léman, préserver un patrimoine unique et contribuer au développement durable de la mobilité régionale.

#### Chiffres-clés 2025

- › 2,64 millions de passagers transportés
- › 2,25 millions de voyageurs sur les lignes mobilité
- › 459'860 km parcourus
- › 263.2 employés (ETP y compris les apprentis)
- › 62% de taux de couverture des charges
- › KCH 30'707 de chiffre d'affaires
- › KCHF 22'791 d'indemnités des cantons de Vaud, Genève, Valais, Confédération et France

Pour plus d'informations :

[Rapport annuel Groupe CGN SA](#)

[Détails des comptes](#)

#### Contacts

Benoît Gaillard, Président du Conseil d'administration

Mobile : +41 79 773 47 61

[bgaillard@cgn.ch](mailto:bgaillard@cgn.ch)

Vincent Pellissier, Directeur général

Mobile : +41 79 276 00 58

[vpellissier@cgn.ch](mailto:vpellissier@cgn.ch)